



Dom 17 ottobre 2021

VELEZIANA AL TERZO PRE-BANDO DI REGATA

CIRCOLI ORGANIZZATORI:
ASSOCIAZIONE VELA AL TERZO - CIRCOLO VELICO CASANOVA
in collaborazione con COMPAGNIA DELLA VELA

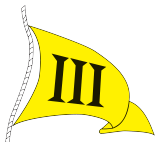
www.velaalterzo.com | www.circolovelicocasanova.it | www.compagniadellavela.org

Con riferimento alle Norme di Legge in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID-19, tutti i partecipanti alle attività di regata sono informati circa le prescrizioni inserite nel PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE della Federazione Italiana Vela (FIV) e si impegnano a seguirle nella consapevolezza che i comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, così come eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione, saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari Governativi.

LOCALITA' e PROGRAMMA DELLA REGATA:

La manifestazione si svolgerà in concomitanza con la regata organizzata dalla Compagnia della Vela. La partenza sarà posizionata vicino alla secca tra Sant'Erasmo e le Vignole, di fronte alla nota spiaggia del Bacan. Si svolgerà nel tratto di canale San Felice che parte dalla bocca di porto di San Nicoletto ed il Bacino di San Marco. L'arrivo sarà posizionato tra l'isola di San Giorgio e Riva degli Schiavoni. **Le procedure di partenza sono previste per le ore 12.30 del 17 ottobre. L'orario potrà essere modificato in relazione alle condizioni meteo e secondo le indicazioni che la CdV comunicherà.** Sarà disciplinata dal Regolamento di Regata AVT del 17 aprile 2019 reperibile sul Sito AVT.





COMPAGNIA DELLA VELA

PREMIAZIONI

Le premiazioni avranno luogo presso la sede della Compagnia della Vela Sabato 20 novembre 2021.
Ad ogni imbarcazione verrà data in omaggio una maglietta Veleziana 2021.

Considerazioni tecniche:

La Veleziana al Terzo si colloca nell'ampio canale di San Nicolò/Canale delle Navi un ampio braccio di laguna dove non ci sono particolari impedimenti, si deve fare comunque attenzione alle imbarcazioni che partecipano alla Veleziana ed in particolare ai Maxi e Super Maxi. Bisogna inoltre rispettare il traffico acquatico presente nell'area ed in particolare nella fascia costiera a ridosso della Riva degli Schiavoni, di Sant'Elena e sul lato opposto la secca ed il canale dell'Orfanello e verso San Servolo.

La marea astronomica massima è data in zona alle ore 10:10 con +74 cm. Sarà calante fino alle 16.20 con una minima di +6 cm quindi fate attenzione alla corrente che, anche se non troppo forte, sarà contraria lungo tutto il percorso.

AMMISSIONI E CATEGORIE

Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento del 17 aprile 2019 (vedi sito AVT). Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie: Per barche a fianchi dritti (coeff.3): **Marrone (A)** fino alla superficie massima di mq.15,50 - **Verde (B)** fino alla superficie massima di mq.18 - **Gialla (C)** fino alla superficie massima di mq.21 - **Blu (D)** oltre la superficie di mq.21. Per i batei a pisso e simili (coeff.3,25): **Arancio (E)** senza limiti di superficie velica. Per topi venesiani, topette e simili (coeff.3,1): **Azzurra (F)** senza limiti di superficie velica. Sezione amatori - **Bianca**: Le barche che non hanno numero velico o che pur avendolo desiderano rinunciare all'agonismo, possono partecipare nella sezione amatori, purché soddisfino i requisiti fondamentali di essere armate al terzo, con fondo piatto e prive di derive oltre il timone. Per questa sezione non è prevista classifica ufficiale.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro le 12:00 di venerdì 15 ottobre 2021 solo ed esclusivamente con BONIFICO BANCARIO sul conto dell'AVT.

Iban IT27T030690210710000002238 - Mercerie San Zulian, 725 - BIC o SWIFT (IBSPIT2V), per bonifici dall'estero.

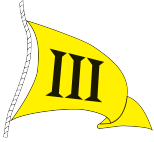
La quota di iscrizione alla regata è di € 25 per singola imbarcazione. La contabile del bonifico dovrà essere inviata tramite whatsapp al numero del Tesoriere Marco Bevilacqua +39 320 2245012 per poter aver contezza tempestiva delle barche partecipanti.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria può ridurre il percorso, prima del segnale preparatorio, o durante la Regata. La modifica del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il guidone AVT, dichiarata a voce e via radio. La riduzione del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la bandiera blu ed il guidone AVT, la nuova linea di arrivo sarà formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria lasciata a dritta e boa arancione o caposaldo.

RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE –PENALITA'

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il Segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza RIENTRANDO DAGLI ESTREMI DELLA LINEA DI PARTENZA. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici. Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria ne va a far parte. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore. Solo in caso di collisione con una boa o con la barca giuria è possibile riparare



compiendo un giro di 360° non appena questo sia possibile senza pregiudicare la sicurezza propria o di altri entro lo stesso lato appena intrapreso.

COMUNICAZIONI RADIO

E' obbligatoria la dotazione di un apparato VHF (canale 73). Prima della regata la giuria chiamerà via VHF le barche per il riconoscimento. Il mancato riconoscimento considererà la barca come "NON PARTITA" . E' obbligatorio esporre il numero velico e la bandiera di categoria durante tutta la regata. Tranne che in caso di emergenza, o per comunicazioni importanti alla Giuria, un'imbarcazione non deve fare né ricevere comunicazioni radio quando è in regata.

RESPONSABILITÀ

I partecipanti alla manifestazione di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza per SOCCORSO o per RITIRO sul canale 73 VHF.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (pena la squalifica!)

RISPETTARE IL REGOLAMENTO DI REGATA AVT DEL 17 APRILE 2019

Avere un VHF funzionante e saperlo usare in maniera etica

Iscrizione entro le 19:00 di giovedì 7 ottobre 2021

Accertarsi di essere spuntati dai Giudici di Gara

Comunicare alla Giuria l'eventuale ritiro

Aver letto in modo preciso ed attento il Bando e le Istruzioni di Regata

Non è possibile partecipare con le vele rosse di Red Regatta se non personalizzate.